כללי רשות הספנות והנמלים (נוהל התור התפעולי בנמלי חיפה, אשדוד ואילת), תשס"ח-2008

רשויות ומשפט מנהלי – תשתיות – ספנות ונמלים

תוכן ענינים

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | פרק א': פרשנות והוראות כלליות | [Go](#med0) | 2 |
| סעיף 1 | הגדרות | [Go](#Seif1) | 2 |
| סעיף 2 | קבלת שירות לפי סדר ההגעה | [Go](#Seif2) | 3 |
| סעיף 3 | זכאות להקצאת רציף לפי משמרת | [Go](#Seif3) | 3 |
| סעיף 4 | קדימה בסיסית | [Go](#Seif4) | 3 |
|  | פרק ב': פירוט הרציפים | [Go](#med1) | 3 |
| סעיף 5 | רציפים מסחריים | [Go](#Seif5) | 3 |
| סעיף 6 | פירוט רציפים לפי ייעודם | [Go](#Seif6) | 4 |
| סעיף 7 | חובה להקצות רציף לפי ייעודו | [Go](#Seif7) | 5 |
|  | פרק ג': קדימה בהקצאת רציפים לא מסחריים | [Go](#med2) | 5 |
| סעיף 8 | סייג לתחולה בנמל אילת | [Go](#Seif8) | 5 |
| סעיף 9 | הקצאת רציפי מכולות | [Go](#Seif9) | 5 |
| סעיף 10 | הקצאת רציפי מטען כללי וצובר חופנים | [Go](#Seif10) | 5 |
| סעיף 11 | הקצאת רציף דגון בנמל חיפה | [Go](#Seif11) | 6 |
| סעיף 12 | הגבלה על שהיית אניית נוסעים בנמל | [Go](#Seif12) | 6 |
| סעיף 13 | סדר קדימה בהקצאת רציפים בנמל אילת | [Go](#Seif13) | 6 |
|  | פרק ד': סדר הכנסה והוצאה של אניות | [Go](#med3) | 6 |
| סעיף 14 | סדר הכנסת אניות בנמלי חיפה ואשדוד | [Go](#Seif14) | 6 |
| סעיף 15 | סדר הכנסת אניות בנמל אילת | [Go](#Seif15) | 7 |
| סעיף 16 | סדר הוצאת אניות מנמלי חיפה ואשדוד | [Go](#Seif16) | 7 |
| סעיף 17 | סדר הוצאת אניות מנמל אילת | [Go](#Seif17) | 7 |
| סעיף 18 | הסדר בין הכנסת אניות להוצאת אניות | [Go](#Seif18) | 7 |
|  | פרק ה': שונות | [Go](#med4) | 7 |
| סעיף 19 | סמכויות מנכ"ל מפעיל | [Go](#Seif19) | 7 |
| סעיף 20 | השלמת חסר בנוהל התור התפעולי | [Go](#Seif20) | 7 |
| סעיף 21 | תחילה | [Go](#Seif21) | 7 |

כללי רשות הספנות והנמלים (נוהל התור התפעולי בנמלי חיפה, אשדוד ואילת), תשס"ח-2008[[1]](#footnote-1)\*

כללים תשע"ב-2012

מיום 29.4.2012

**כללים תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7078](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7078.pdf) מיום 18.1.2012 עמ' 629

~~כללי נוהל התור התפעולי בנמלי חיפה, אשדוד ואילת, התשס"ח-2008~~ כללי רשות הספנות והנמלים (נוהל התור התפעולי בנמלי חיפה, אשדוד ואילת), התשס"ח-2008

בתוקף סמכותה לפי סעיף 32(ב) לחוק רשות הספנות והנמלים, התשס"ד-2004 (להלן – החוק), ולפי תקנה 64 לתקנות הנמלים, התשל"א-1971 (להלן – תקנות הנמלים), בהתייעצות עם מפעילי הרציפים לפי תקנה 64(א4) לתקנותהנמלים, קובעת רשות הספנות והנמלים, באישור שר התחבורה והבטיחות בדרכים, את נוהל התור התפעולי בנמלי חיפה, אשדוד ואילת, בכללים אלה:

פרק א': פרשנות והוראות כלליות

1. בכללים אלה –

הגדרות

"אנייה" – כלי שיט שאורכו יותר מ-24 מטרים, ומשמש להובלה בשכר של נוסעים או מטען, המקבל שירותי נמל בנמל חיפה, אשדוד או אילת;

"אניית גלנוע" – אנייה הבנויה או המותאמת במיוחד לניטול מטען גלנוע, ואשר נתקיים בה אחד מאלה:

(1) 85 אחוזים לפחות מכלל פעולות הפריקה והטעינה יהיו של מטען גלנוע;

כללים תשפ"ג-2022

(2) באנייה מתקיימים כל אלה:

(א) רוחב גשר הכניסה ורוחב בטן האנייה מאפשרים העברה רצופה של מטען הגלנוע לרציף או ממנו;

(ב) מעלית האנייה המעלה או המורידה את מטען הגלנוע הוא בגודל ובכושר נשיאה של 2 מכולות מלאות המונחות בו-זמנית על הנגרר המוביל;

(ג) פעולות השינוי בבטן האנייה ובמעליות נעשות באופן רצוף בלא עקיפת מכשולים באנייה, ניטול כפול או תמרון מיוחד הנדרשים עקב מבנה האנייה;

(ד) רוחב האנייה מאפשר עבודת שינוע, בו-זמנית, מ-2 צדדיו של מטען הגלנוע שבבטן האנייה;

מיום 12.2.2023

**כללים תשפ"ג-2022**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10398](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10398.pdf) מיום 14.11.2022 עמ' 342

**החלפת פסקה (1) להגדרת "אניית גלנוע"**

הנוסח הקודם:

~~(1) 85 אחוזים לפחות מכלל מטען האנייה בפריקה ובטעינה, לפי משרל, הוא מטען גלנוע;~~

הנוסח החדש:

(1) 85 אחוזים לפחות מכלל פעולות הפריקה והטעינה יהיו של מטען גלנוע;

"אניית גרעינים" – אנייה המובילה גרעינים בצובר;

"אניית חומרי נפץ" – כמשמעותה בתקנה 123 לתקנות הנמלים;

"אניית מכולה" – אנייה המיועדת או המותאמת להובלת מכולות והמובילה בפועל מכולות;

"אניית מלט" – אנייה המובילה מטען מלט בצובר;

כללים תשפ"ג-2022

מיום 12.2.2023

**כללים תשפ"ג-2022**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10398](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10398.pdf) מיום 14.11.2022 עמ' 342

**הוספת הגדרת "אניית מלט"**

"אניית נוסעים" – אנייה המיועדת לנוסעים המובילה נוסעים, למעט כשהיא מפליגה בספנות חופית כהגדרתה בחוק ספנות חופית (היתר לכלי שיט זר), התשס"ו-2005;

"אניית קלינקר" – אנייה המובילה מטען קלינקר בצובר;

כללים תשפ"ג-2022

מיום 12.2.2023

**כללים תשפ"ג-2022**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10398](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10398.pdf) מיום 14.11.2022 עמ' 342

**הוספת הגדרת "אניית קלינקר"**

"גלנוע" ו"מטען אחוד" – כהגדרתם בתקנות הנמלים (תשלומים בעד שירותי סווארות), התשס"א-2001;

"המתנה" – משך הזמן, בשעות, שתחילתו במועד ההגעה;

"חברת נמל" – חברת נמל חיפה, חברת נמל אשדוד או חברת נמל אילת, לפי העניין;

"חומר מסוכן נוזלי בצובר" – חומר המפורט בפרק השבעה עשר לקוד בדבר בניה וציוד של אניות המובילות כימיקלים מסוכנים בצובר (IBC Code), המופקד לעיון הציבור במשרדי המנהל, או חומר המפורט בפרק התשעה עשר לקוד בדבר בניה וציוד של אניות המובילות גזים נוזליים בצובר (IGC Code), המופקד כאמור, או חומר בעל תכונות דומות שאישר המנהל;

"מועד הגעה" – המועד שבו נתקיימו באנייה כל אלה:

(1) היא נכנסה לתחום הנמל וניתן על כך אישור מאת תצפית הנמל;

(2) חלפו 36 שעות מאז שסוכן האנייה המציא את מלוא המידע כאמור בתקנה 51(א) לתקנות הנמלים;

כללים תשפ"ג-2022

(3) נתקבלה הודעה מסוכן האנייה כי האנייה מוכנה לעבודה;

מיום 12.2.2023

**כללים תשפ"ג-2022**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10398](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10398.pdf) מיום 14.11.2022 עמ' 342

(2) חלפו 36 שעות מאז שסוכן האנייה המציא את מלוא המידע כאמור ~~בתקנה 51~~ בתקנה 51(א) לתקנות הנמלים;

"מטען גלנוע" – רכב על גלגליו או מטען על גבי נגרר או משאית שהגיע לנמל ויוצא ממנו על גבי הנגרר או המשאית כאמור;

"מטען מתכלה" – מטען אשר על פי שיקול דעתו של מנכ"ל המפעיל עלולה שהייתו בנמל לגרום לקלקול המטען;

"מכולה" – כהגדרתה בתקנות הנמלים, ולרבות מכולה שאינה רגילה כהגדרתה שם;

"מנכ"ל המפעיל" – לרבות מי שהוא הסמיך לעניין נוהל זה, כולו או מקצתו;

"מפעיל" – כהגדרתו בתקנה 64(א), האחראי להפעלת הרציף שלגביו או לגבי אניות הפוקדות אותו, נתונות בכללים אלה סמכויות להחליט החלטות;

"משפך ירוק" – מיתקן דמוי משפך לפריקת צובר, שמיועד למניעת פיזור אבק הנראה לעין;

כללים תשפ"ג-2022

מיום 12.2.2023

**כללים תשפ"ג-2022**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10398](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10398.pdf) מיום 14.11.2022 עמ' 342

**הוספת הגדרת "משפך ירוק"**

"צובר" – מטען בתפזורת המצוי במכלי האנייה או במחסניה;

"צובר חופנים" – מטען צובר המנוטל לאנייה וממנה על ידי מנוף אשר לזרוע שלו מחובר חופן, מדלה או ציוד אחר המותאם לניטול מטעני צובר;

"שטח חברת הנמל" – שטח תפעולי כהגדרתו, לפי העניין, בסעיף 57 לחוק;

"שירותי נמל" – כהגדרתם בחוק.

2. סדרי הכניסה לנמל והקצאת רציף לאנייה יהיו לפי מועד הגעת האנייה לנמל, וסדרי היציאה מן הנמל יהיו לפי המועד שבו האנייה מוכנה להפלגה, למעט במקרים המפורטים בכללים אלה.

קבלת שירות לפי סדר ההגעה

3. אנייה לא תהא זכאית להקצאת רציף במשמרת שתחילתה פחות משעה ממועד הגעתה לנמל.

זכאות להקצאת רציף לפי משמרת

4. תינתן קדימה בסדרי הכניסה לנמל, הקצאת רציף לאנייה, למעט רציף שלפי סעיף 5 הוא רציף מסחרי, והיציאה מן הנמל על פני כל קדימה אחרת לפי כללים אלה, לאנייה שנתקיים בה אחד מאלה:

קדימה בסיסית

(1) אניית נוסעים נכנסת שהגעתה תואמה מראש עם מנכ"ל המפעיל;

(2) אנייה נכנסת הנושאת מטען חיוני לביטחון מדינת ישראל, ושלפי אישור של המנהל הכללי של משרד הביטחון או מי מטעמו פריקתו דחופה (להלן – אנייה הנושאת מטען ביטחוני); הקדימה היא לגבי אותו מטען ביטחוני בלבד;

(3) אנייה במצוקה שעגינתה ליד רציף או הרחקתה ממנו נחוצה לדעת מנהל הנמל.

פרק ב': פירוט הרציפים

5. (א) הרציפים המפורטים להלן, הם רציפים מסחריים כהגדרתם בתקנה 64(א) לתקנות הנמלים, אשר הוראות סעיף 4 ופרק ג' אינן חלות על הקצאתם:

רציפים מסחריים

(1) בשטח חברת נמל חיפה –

כללים תשע"ב-2012

כ-300 מטרים ברציפים 17 עד 18, לפי שיקול דעת מנכ"ל חברת נמל חיפה;

כ-200 מטרים ברציפים 10 עד 12 (רציף המכולות המערבי), לפי שיקול דעת מנכ"ל חברת נמל חיפה;

רציפים 1 ו-2 בקישון בין זקפים 0 עד 16 וכ-350 מטרים ברציפים 1 עד 4 (להלן – רציף כרמל), לפי שיקול דעת מנכ"ל חברת נמל חיפה;

(2) בשטח חברת נמל אשדוד –

רציף 23;

כ-250 מטרים ברציף 9 או ברציף 22 לפי שיקול דעת מנכ"ל חברת נמל אשדוד;

(3) בשטח חברת נמל אילת – כ-200 מטרים מקצהו הדרומי של הרציף;

כללים תשע"ב-2012

(4) בשטח התאגיד המורשה חברת אס.איי.פי.ג'י. טרמינל בייפורט (להלן – התאגיד המורשה) – כ-400 מטרים ברציף 6 לפי שיקול דעת מנכ"ל התאגיד המורשה.

כללים תשפ"ג-2022

(ב) הוראות סעיף קטן (א) לא יחולו במקרה האמור בתקנה 64(א2) לתקנות הנמלים, שאז יהיו הרציפים מיועדים למכולות, למעט רציפים 1 ו-2 בקישון בין זקפים 0 עד 16, שיהיו מיועדים למטען כללי.

מיום 29.4.2012

**כללים תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7078](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7078.pdf) מיום 18.1.2012 עמ' 629

5. (א) הרציפים המפורטים להלן, הם רציפים מסחריים כהגדרתם בתקנה 64(א) לתקנות הנמלים, אשר הוראות סעיף 4 ופרק ג' אינן חלות על הקצאתם:

(1) בשטח חברת נמל חיפה –

כ-300 מטרים ברציפים 17 עד 18, לפי שיקול דעת מנכ"ל חברת נמל חיפה;

כ-200 מטרים ברציפים 10 עד 12 (רציף המכולות המערבי), לפי שיקול דעת מנכ"ל חברת נמל חיפה;

רציפים 1 ו-2 בקישון בין זקפים 0 עד 16 וכ-350 מטרים ברציפים 1 עד 4 (להלן – רציף כרמל), לפי שיקול דעת מנכ"ל חברת נמל חיפה;

(2) בשטח חברת נמל אשדוד –

רציף 23;

כ-250 מטרים ברציף 9 או ברציף 22 לפי שיקול דעת מנכ"ל חברת נמל אשדוד;

(3) בשטח חברת נמל אילת – כ-200 מטרים מקצהו הדרומי של הרציף.

מיום 12.2.2023

**כללים תשפ"ג-2022**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10398](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10398.pdf) מיום 14.11.2022 עמ' 342

**הוספת פסקה 5(א)(4)**

6. (א) בנמל חיפה יהיו הרציפים המפורטים בטור ב' שלהלן, יהיו מיועדים לנוסעים או למטענים מסוג כמפורט בטור א' לצדם:

פירוט רציפים לפי ייעודם

טור א' טור ב'

1. **מכולות** רציפים 10 עד 12 (רציף המכולות המערבי), למעט כ-200 מטרים כאמור בסעיף 5(א)(1);

כללים תשע"ב-2012

כללים תשפ"ג-2022

רציפים 14 עד 18 (רציף המכולות המזרחי), למעט כ-300 מטרים כאמור בסעיף 5(א)(1)

רציף כרמל, למעט כ-350 מטרים כאמור בסעיף 5(א)(1)

רציף 6, למעט כ-400 מטרים כאמור בסעיף 5(א)(4)

2. **מטעני גלנוע**

2.1 מטען גלנוע המשונע פינת רציפים 12 ו-13;

דרך פתח אחורי באנייה רציף 4 בנמל הקישון

2.2 מטען גלנוע המשונע כל הרציפים בשטח חברת נמל חיפה שאינם מפורטים במפורש

דרך פתח צדדי באנייה בטבלה זו, למעט רציף שלפי סעיף 5 הוא רציף מסחרי

3. **מטען כללי וצובר חופנים**

3.1 בולי עץ רציף 2 בנמל הקישון, למעט חלקו של רציף 2 כאמור בסעיף 5(א)(1)

3.2 צובר חופנים ומטען רציפים 10 עד 12 (רציף המכולות המערבי), בין זקפים 79 עד

כללי שאינו בולי עץ 92, למעט כ-200 מטרים כאמור בסעיף 5(א)(1);

כל הרציפים בשטח חברת נמל חיפה שאינם מפורטים במפורש בטבלה זו, למעט רציף שלפי סעיף 5 הוא רציף מסחרי

4. **צובר**

4.1 גרעינים רציף דגון (בין זקפים 50 עד 64) או רציפים 14 עד 18 (רציף המכולות המזרחי) בין זקפים 37 עד 58, להפחתת שוקע לצורך מעבר בתעלת הכניסה בלבד

4.2 חומרים מסוכנים רציף כימיקלים

בצובר נוזלי

5. **נוסעים**

(ב) בנמל אשדוד יהיו הרציפים המפורטים בטור ב' להלן, מיועדים לנוסעים או למטענים מסוג כמפורט בטור א' לצדם:

טור א' טור ב'

1. **מכולות** רציף 7;

כללים תשפ"ג-2022

רציף 9 ורציף 22 למעט כ-250 מטרים כאמור בסעיף 5(א)(2)

רציף 27

2. **מטען גלנוע**

2.1 מטען גלנוע המשונע פינות רציפים 2-1, 3-2, 6-5, 22-21

דרך פתח אחורי באנייה

2.2 מטען גלנוע המשונע כל הרציפים בשטח חברת נמל אשדוד שאינם מפורטים

דרך פתח צדדי באנייה במפורש בטבלה זו, למעט רציף שלפי סעיף 5 הוא רציף מסחרי

3. **מטען כללי וצובר חופנים**

כללים תשפ"ג-2022

3.1 מטען גרעינים שמיועד כ-300 מטרים מקצהו המערבי של רציף 21

לפריקה במדלים ייעודיים ולשינוע באמצעות מסוע לממגורות

3.2 מטען מלט שמיועד כ-250 מטרים מקצהו המזרחי של רציף 1 ורציף 8

לפריקה למיתקן קבוע (סילו) ברציף

3.3 מטען קלינקר שמיועד כ-300 מטרים מקצהו המזרחי של רציף 3

לפריקה באמצעות משפך ירוק

3.4 מטען כללי וצובר כל הרציפים בשטח חברת נמל אשדוד שאינם מפורטים במפורש בטבלה

חופנים למעט מטען זו, למעט רציף שלפי סעיף 5 הוא רציף מסחרי

כאמור בפרטים 3.1 עד 3.3

4. **חומרים מסוכנים בצובר** חלקו המערבי של רציף 1 באזור הצנרת השייכת לכי"ל

**נוזלי**

5. **נוסעים** רציף 3 או כל רציף פנוי אחר, למעט רציף שלפי סעיף 5 הוא רציף מסחרי

(ג) בנמל אילת יהיה הרציף מיועד לכל סוגי המטענים, למעט 200 מטרים מקצהו הדרומי.

כללים תשע"ב-2012

מיום 29.4.2012

**כללים תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7078](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7078.pdf) מיום 18.1.2012 עמ' 629

6. (א) בנמל חיפה יהיו הרציפים המפורטים בטור ב' שלהלן, יהיו מיועדים לנוסעים או למטענים מסוג כמפורט בטור א' לצדם:

טור א' טור ב'

1. מכולות רציפים 10 עד 12 (רציף המכולות המערבי), למעט כ-200 מטרים כאמור בסעיף 5(א)(1);

רציפים 14 עד 18 (רציף המכולות המזרחי), למעט כ-300 מטרים כאמור בסעיף 5(א)(1)

רציף כרמל, למעט כ-350 מטרים כאמור בסעיף 5(א)(1)

2. מטעני גלנוע

2.1 מטען גלנוע המשונע פינת רציפים 12 ו-13;

דרך פתח אחורי באנייה רציף 4 בנמל הקישון

2.2 מטען גלנוע המשונע כל הרציפים בשטח חברת נמל חיפה שאינם מפורטים במפורש

דרך פתח צדדי באנייה בטבלה זו, למעט רציף שלפי סעיף 5 הוא רציף מסחרי

3. מטען כללי וצובר חופנים

3.1 בולי עץ רציף 2 בנמל הקישון, למעט חלקו של רציף 2 כאמור בסעיף 5(א)(1)

3.2 צובר חופנים ומטען רציפים 10 עד 12 (רציף המכולות המערבי), בין זקפים 79 עד

כללי שאינו בולי עץ 92, למעט כ-200 מטרים כאמור בסעיף 5(א)(1);

כל הרציפים בשטח חברת נמל חיפה שאינם מפורטים במפורש בטבלה זו, למעט רציף שלפי סעיף 5 הוא רציף מסחרי

4. צובר

4.1 גרעינים רציף דגון (בין זקפים 50 עד 64) או רציפים 14 עד 18 (רציף המכולות המזרחי) בין זקפים 37 עד 58, להפחתת שוקע לצורך מעבר בתעלת הכניסה בלבד

4.2 חומרים מסוכנים רציף כימיקלים

בצובר נוזלי

5. נוסעים

(ב) בנמל אשדוד יהיו הרציפים המפורטים בטור ב' להלן, מיועדים לנוסעים או למטענים מסוג כמפורט בטור א' לצדם:

טור א' טור ב'

1. מכולות רציף 7;

רציף 9 ורציף 22 למעט כ-250 מטרים כאמור בסעיף 5(א)(2)

2. מטען גלנוע

2.1 מטען גלנוע המשונע פינות רציפים 2-1, 3-2, 6-5, 22-21

דרך פתח אחורי באנייה

2.2 מטען גלנוע המשונע כל הרציפים בשטח חברת נמל אשדוד שאינם מפורטים

דרך פתח צדדי באנייה במפורש בטבלה זו, למעט רציף שלפי סעיף 5 הוא רציף מסחרי

3. מטען כללי וצובר חופנים כל הרציפים בשטח חברת נמל אשדוד שאינם מפורטים במפורש בטבלה זו, למעט רציף שלפי סעיף 5 הוא רציף מסחרי

4. חומרים מסוכנים בצובר חלקו המערבי של רציף 1 באזור הצנרת השייכת לכי"ל

נוזלי

5. נוסעים רציף 3 או כל רציף פנוי אחר, למעט רציף שלפי סעיף 5 הוא רציף מסחרי

(ג) בנמל אילת יהיה הרציף מיועד לכל סוגי המטענים, למעט 200 מטרים מקצהו הדרומי.

מיום 12.4.2020 עד יום 12.4.2022

**הוראת שעה תש"ף-2019**

[ק"ת תש"ף מס' 8298](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8298.pdf) מיום 9.12.2019 עמ' 147

**החלפת פרט 6(ב)(3)**

הנוסח הקודם:

~~3. מטען כללי וצובר חופנים כל הרציפים בשטח חברת נמל אשדוד שאינם מפורטים במפורש בטבלה זו, למעט רציף שלפי סעיף 5 הוא רציף מסחרי~~

הנוסח:

3. מטען כללי וצובר חופנים

3.1 אנייה שאורכה עולה על רציף 5 למעט 200 מטר מקצהו המזרחי של הרציף ורציף 24;

170 מטר והשוקע שלה

עולה על 11 מטר

3.2 אנייה שאינה עונה על כל הרציפים בשטח חברת נמל אשדוד שאינם מפורטים במפורש בטבלה

האמור בפרט 3.1 זו, למעט רציף שלפי סעיף 5 הוא רציף מסחרי

מיום 12.2.2023

**כללים תשפ"ג-2022**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10398](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10398.pdf) מיום 14.11.2022 עמ' 342

6. (א) בנמל חיפה יהיו הרציפים המפורטים בטור ב' שלהלן, יהיו מיועדים לנוסעים או למטענים מסוג כמפורט בטור א' לצדם:

טור א' טור ב'

1. מכולות רציפים 10 עד 12 (רציף המכולות המערבי), למעט כ-200 מטרים כאמור בסעיף 5(א)(1);

רציפים 14 עד 18 (רציף המכולות המזרחי), למעט כ-300 מטרים כאמור בסעיף 5(א)(1)

רציף כרמל, למעט כ-350 מטרים כאמור בסעיף 5(א)(1)

רציף 6, למעט כ-400 מטרים כאמור בסעיף 5(א)(4)

2. מטעני גלנוע

2.1 מטען גלנוע המשונע פינת רציפים 12 ו-13;

דרך פתח אחורי באנייה רציף 4 בנמל הקישון

2.2 מטען גלנוע המשונע כל הרציפים בשטח חברת נמל חיפה שאינם מפורטים במפורש

דרך פתח צדדי באנייה בטבלה זו, למעט רציף שלפי סעיף 5 הוא רציף מסחרי

3. מטען כללי וצובר חופנים

3.1 בולי עץ רציף 2 בנמל הקישון, למעט חלקו של רציף 2 כאמור בסעיף 5(א)(1)

3.2 צובר חופנים ומטען רציפים 10 עד 12 (רציף המכולות המערבי), בין זקפים 79 עד

כללי שאינו בולי עץ 92, למעט כ-200 מטרים כאמור בסעיף 5(א)(1);

כל הרציפים בשטח חברת נמל חיפה שאינם מפורטים במפורש בטבלה זו, למעט רציף שלפי סעיף 5 הוא רציף מסחרי

4. צובר

4.1 גרעינים רציף דגון (בין זקפים 50 עד 64) או רציפים 14 עד 18 (רציף המכולות המזרחי) בין זקפים 37 עד 58, להפחתת שוקע לצורך מעבר בתעלת הכניסה בלבד

4.2 חומרים מסוכנים רציף כימיקלים

בצובר נוזלי

5. נוסעים

(ב) בנמל אשדוד יהיו הרציפים המפורטים בטור ב' להלן, מיועדים לנוסעים או למטענים מסוג כמפורט בטור א' לצדם:

טור א' טור ב'

1. מכולות רציף 7;

רציף 9 ורציף 22 למעט כ-250 מטרים כאמור בסעיף 5(א)(2)

רציף 27

2. מטען גלנוע

2.1 מטען גלנוע המשונע פינות רציפים 2-1, 3-2, 6-5, 22-21

דרך פתח אחורי באנייה

2.2 מטען גלנוע המשונע כל הרציפים בשטח חברת נמל אשדוד שאינם מפורטים

דרך פתח צדדי באנייה במפורש בטבלה זו, למעט רציף שלפי סעיף 5 הוא רציף מסחרי

~~3. מטען כללי וצובר חופנים כל הרציפים בשטח חברת נמל אשדוד שאינם מפורטים במפורש בטבלה זו, למעט רציף שלפי סעיף 5 הוא רציף מסחרי~~

3. מטען כללי וצובר חופנים

3.1 מטען גרעינים שמיועד כ-300 מטרים מקצהו המערבי של רציף 21

לפריקה במדלים ייעודיים ולשינוע באמצעות מסוע לממגורות

3.2 מטען מלט שמיועד כ-250 מטרים מקצהו המזרחי של רציף 1 ורציף 8

לפריקה למיתקן קבוע (סילו) ברציף

3.3 מטען קלינקר שמיועד כ-300 מטרים מקצהו המזרחי של רציף 3

לפריקה באמצעות משפך ירוק

3.4 מטען כללי וצובר חופנים כל הרציפים בשטח חברת נמל אשדוד שאינם מפורטים במפורש בטבלה

למעט מטען כאמור זו, למעט רציף שלפי סעיף 5 הוא רציף מסחרי

בפרטים 3.1 עד 3.3

4. חומרים מסוכנים בצובר חלקו המערבי של רציף 1 באזור הצנרת השייכת לכי"ל

נוזלי

5. נוסעים רציף 3 או כל רציף פנוי אחר, למעט רציף שלפי סעיף 5 הוא רציף מסחרי

(ג) בנמל אילת יהיה הרציף מיועד לכל סוגי המטענים, למעט 200 מטרים מקצהו הדרומי.

7. מפעיל יקצה את הרציפים בשטחו לפי ייעודם המפורט בסעיף 6, אלא אם כן נקבע במפורש אחרת בכללים אלה או אם קיים רציף פנוי ואין אנייה המובילה מטען מסוג שמיועד לו אותו רציף ממתינה לקבל בו שירותי נמל.

חובה להקצות רציף לפי ייעודו

פרק ג': קדימה בהקצאת רציפים לא מסחריים

8. הוראות סעיפים 9 עד 12 לא יחולו בנמל אילת.

סייג לתחולה בנמל אילת

9. (א) בהקצאת רציף המיועד למכולות לפי סעיף 6 (בסעיף זה – רציף מכולות), יסווגו האניות לקבוצות עדיפות כמפורט להלן:

הקצאת רציפי מכולות

(1) **קבוצת עדיפות א'** –

אניות מכולה שבאותה פקידה משנעות בפריקה ובטעינה, לא כולל עיתוק בתוך האנייה, בנמל חיפה – 1,500 מכולות לפחות או בנמל אשדוד – 1,200 מכולות לפחות;

(2) **קבוצת עדיפות ב'** –

אניות מכולה אחרות, לרבות אניות גלנוע ואוניות רב-תכליתיות המובילות גם מכולות, ובלבד שהן מתאימות, לדעת מנכ"ל המפעיל, לשינוע מכולות בעזרת מנופי גשר.

(ב) בכל קבוצת עדיפות כאמור בסעיף קטן (א), יהיה תור ההקצאה לרציף מכולות לפי מועד ההגעה לאמור, המגיעה ראשונה תיכנס ראשונה.

(ג) אניית מכולה מקבוצת עדיפות ב' הממתינה להקצאת רציף מכולות יותר מ-24 שעות ממועד הגעתה לנמל, תעבור לקבוצת עדיפות א' ותורה בקבוצה האמורה יהיה לפי מועד הגעתה לנמל.

(ד) אניית מכולה שחברת הנמל ייעדה אותה לרציף המיועד למטען כללי, לא תקבל עדיפות על פני אניות מטען כללי ויחולו עליה הוראות סעיף 10(א)(3).

(ה) תורה של אניית מכולה הנושאת מטען ביטחוני, להקצאת רציף מכולות לצורך שינוע מכולות שאינן מטען ביטחוני, ייקבע לפי מועד הגעתה לנמל.

(ו) אניית גרעינים הממתינה להפחתת שוקע ברציף המכולות המזרחי בנמל חיפה יותר מ-48 שעות מאז מועד הגעתה לנמל, תעבור לקבוצת עדיפות א' ותורה בקבוצה האמורה יהיה לפי מועד הגעתה לנמל.

10. (א) בהקצאת רציפים המיועדים למטען כללי וצובר חופנים לפי סעיף 6 (בסעיף זה – רציפי מטען כללי), יסווגו האניות לקבוצות עדיפות כמפורט להלן:

הקצאת רציפי מטען כללי וצובר חופנים

(1) קבוצת עדיפות א' – אניות המובילות מטען מתכלה, אלא אם כן עובדות ברציפי חברת הנמל שלוש אניות מטען מתכלה בו-זמנית;

(2) קבוצת עדיפות ב' – אניות גלנוע המובילות מטען כללי, אלא אם כן נתקיים אחד מאלה:

(א) ברציפי חברת הנמל עובדות שתי אניות גלנוע בו-זמנית;

(ב) היא אניית גלנוע מהסוג האמור בפסקה (2) להגדרתה, ובחברת הנמל עובדת אניית גלנוע, ואנייה מקבוצת עדיפות ג' כמשמעותה בפסקה (3) להלן, ממתינה להקצאת רציף יותר מ-120 שעות ממועד הגעתה לנמל;

(3) קבוצת עדיפות ג' – אנייה שהיא אחת מאלה ופוקדת רציף שהוקצה לפי סעיף 6(ב) פרטים 3.1 עד 3.3:

כללים תשפ"ג-2022

(א) אניית גרעינים שמטענה נפרק במדלים ייעודיים ומשונע באמצעות מסוע לממגורות;

(ב) אניית מלט שמטענה מיועד לפריקה למיתקן קבוע (סילו) ברציף;

(ג) אניית קלינקר שמטענה מיועד למסירה ישירה באמצעות משפך ירוק;

(3א) קבוצת עדיפות ג'1 – אנייה שהיא אחת מאלה:

כללים תשפ"ג-2022

(א) אניית צובר חופנים שאינה נמנית עם האניות המפורטות בפסקה (3); אנייה מסוג זה תאבד את זכותה לקדימה אם תוכן האנייה סירב לעבודתה שלוש משמרות ברציפות;

(ב) אוניית מטען כללי שמטעניה אחודים או הנושאת יחידות מטען במשקל של 2 טונות לפחות ליחידה, ובתנאי שסיוור המטען באנייה מאפשר עבודה רצופה בלא עיתוקים ותמרונים;

(ג) אניית צובר נוזלי שלא במיתקן אוטומטי;

(ד) אנייה ליצוא מטען מתכלה או אניית גלנוע שלא קיבלה קדימה לפי פקאות (1) או (2), לפי העניין;

(4) קבוצת עדיפות ד' – אנייה שאינה מנויה בפסקאות (1) עד (3).

(ב) לא תינתן קדימה לאנייה הנושאת מטען לא אחוד או אנייה שעל פי שיקול דעתו של מנכ"ל מפעיל אינה מתאימה לשינוע אותם מטענים שהביאה או שמטעניה קשים לשינוע.

(ג) התור לאניית מטען כללי ביבוא, המיועדת לטעון בהמשך מטען מתכלה ליצוא, ייקבע לפי מטען היבוא.

מיום 12.4.2020 עד יום 12.4.2022

**הוראת שעה תש"ף-2019**

[ק"ת תש"ף מס' 8298](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8298.pdf) מיום 9.12.2019 עמ' 148

**החלפת פסקה 10(א)(3)(ב)**

הנוסח הקודם:

~~(ב) אניית צובר חופנים; אנייה מסוג זה תאבד את זכותה לקדימה אם סוכן האנייה סירב לעבודתה שלוש משמרות ברציפות;~~

הנוסח:

(ב) אניית מטען כללי וצובר חופנים תסווג לקבוצת עדיפות משנה כמפורט להלן:

(1) קבוצת עדיפות משנה (א) – אנייה שאורכה עולה על 170 מטר והשוקע שלה עולה על 11 מטר;

(2) קבוצת עדיפות משנה (ב) – אנייה שאורכה עד 170 מטר והשוקע שלה אינו עולה על 11 מטר; אנייה כאמור הממתינה להקצאת רציף מעל 120 שעות תעבור לקבוצת עדיפות משנה (א) ותורה בקבוצה האמורה יהיה לפי מועד הגעתה לנמל;

אניית צובר חופנים כאמור בפסקאות משנה (1) או (2) תאבד את זכותה לקדימה אם סוכן האנייה סירב לעבודתה שלוש משמרות ברציפות;

מיום 12.2.2023

**כללים תשפ"ג-2022**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10398](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10398.pdf) מיום 14.11.2022 עמ' 343

~~(3) קבוצת עדיפות ג' – אנייה שהיא אחת מאלה:~~

~~(א) אניית מכולה שהוקצה לה רציף מטען כללי;~~

~~(ב) אניית צובר חופנים; אנייה מסוג זה תאבד את זכותה לקדימה אם סוכן האנייה סירב לעבודתה שלוש משמרות ברציפות;~~

~~(ג) אניית מטען כללי שמטעניה אחודים או הנושאת יחידות מטען במשקל של 2 טון לפחות ליחידה ובתנאי שסיוור המטען באנייה מאפשר עבודה רצופה בלא עיתוקים ותמרונים;~~

~~(ד) אניית צובר נוזלי שלא במיתקן אוטומטי;~~

~~(ה) אנייה ליצוא מטען מתכלה או אניית גלנוע שלא קיבלה קדימה על פי פסקאות (1) או (2) לפי העניין;~~

(3) קבוצת עדיפות ג' – אנייה שהיא אחת מאלה ופוקדת רציף שהוקצה לפי סעיף 6(ב) פרטים 3.1 עד 3.3:

(א) אניית גרעינים שמטענה נפרק במדלים ייעודיים ומשונע באמצעות מסוע לממגורות;

(ב) אניית מלט שמטענה מיועד לפריקה למיתקן קבוע (סילו) ברציף;

(ג) אניית קלינקר שמטענה מיועד למסירה ישירה באמצעות משפך ירוק;

(3א) קבוצת עדיפות ג'1 – אנייה שהיא אחת מאלה:

(א) אניית צובר חופנים שאינה נמנית עם האניות המפורטות בפסקה (3); אנייה מסוג זה תאבד את זכותה לקדימה אם תוכן האנייה סירב לעבודתה שלוש משמרות ברציפות;

(ב) אוניית מטען כללי שמטעניה אחודים או הנושאת יחידות מטען במשקל של 2 טונות לפחות ליחידה, ובתנאי שסיוור המטען באנייה מאפשר עבודה רצופה בלא עיתוקים ותמרונים;

(ג) אניית צובר נוזלי שלא במיתקן אוטומטי;

(ד) אנייה ליצוא מטען מתכלה או אניית גלנוע שלא קיבלה קדימה לפי פקאות (1) או (2), לפי העניין;

11. (א) בהקצאת רציף דגון בנמל חיפה יסווגו אניות הגרעינים לשתי קבוצות עדיפות כלהלן:

הקצאת רציף דגון בנמל חיפה

(1) קבוצת עדיפות א' – אניות המיועדות לפרוק ברציף לפחות 20,000 טון מטען באותה פקידה;

(2) קבוצת עדיפות ב' – אניות המיועדות לפרוק ברציף פחות מ-20,000 טון מטען באותה פקידה.

(ב) אניית גרעינים המנויה בקבוצת עדיפות ב' והממתינה להקצאת רציף דגון יותר מ-24 שעות ממועד הגעתה לנמל, תעבור לקבוצת עדיפות א' ותורה בקבוצה האמורה יהיה לפי מועד הגעתה לנמל.

12. אניית נוסעים לא תשהה בנמל יותר מ-48 שעות ממועד קשירתה לרציף מרציפי הנמל.

הגבלה על שהיית אניית נוסעים בנמל

13. (א) בנמל אילת, תינתן עדיפות ראשונה לאניות גלנוע המשנעות מכוניות.

סדר קדימה בהקצאת רציפים בנמל אילת

(ב) סדר הקדימה בהקצאת רציף לאניות שאינן נכללות בסעיף קטן (א), יהיה לפי סדר הגעתן לנמל.

פרק ד': סדר הכנסה והוצאה של אניות

14. (א) סדר הכנסת אניות בנמלי חיפה ואשדוד יהא כמפורט להלן:

סדר הכנסת אניות בנמלי חיפה ואשדוד

(1) אניות נוסעים;

(2) אניות הנושאות מטען ביטחוני;

(2א) אניות הנושאות בעלי חיים;

כללים תשע"ח-2018

(3) אניות הפוקדות רציף שלפי סעיף 5 הוא רציף מסחרי;

(4) אניות מכולה: סדר הכניסה בתוך קבוצת אניות המכולה יהיה לפי סדר הקדימה בהקצאת רציפים שבסעיף 9;

(5) אניות גלנוע;

(6) אניות ריקות המיועדות רק ליצוא של מטען מתכלה;

(7) לגבי אניות שאינן מנויות בפסקאות (1) עד (6) תינתן עדיפות להכנסת אנייה שמטענה מיועד להימסר במסירה ישירה, על הכנסת אנייה שמטענה מיועד להימסר במסירה עקיפה.

(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א)(1) עד (6) תינתן עדיפות לכניסת אנייה שהוקצה לה רציף וממתין לה צוות נמלי, על פני אנייה שטרם הוקצה לה רציף ואין ממתין לה צוות נמלי.

מיום 11.7.2018

**כללים תשע"ח-2018**

[ק"ת תשע"ח מס' 7967](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7967.pdf) מיום 20.3.2018 עמ' 1150

**הוספת פסקה 14(א)(2א)**

15. סדר הכנסת אניות בנמל אילת יהיה לפי סדר הקדימה בהקצאת רציפים בנמל אילת כאמור בסעיף 13.

סדר הכנסת אניות בנמל אילת

16. סדר הוצאת אניות מנמלי חיפה ואשדוד יהיה כמפורט להלן:

סדר הוצאת אניות מנמלי חיפה ואשדוד

(1) אניית חומרים מסוכנים נוזלים בצובר ואניית חומרי נפץ;

(2) אניית נוסעים המדווחות יום לפני הגעתם לנמל על מועד ההפלגה ואם הן אכן מוכנות להפלגה בזמן;

(3) אניות הפוקדות רציף שלפי סעיף 5 הוא רציף מסחרי;

(4) אניות מכולה זכאיות לעדיפות ביציאה על פני שאר האניות, למעט אלה המנויות בפסקאות (1) עד (3), אלא אם כן נגרם לאנייה אחרת עיכוב של למעלה מ-4 שעות;

(5) אנייה הממתינה ליד רציף שממתינה לו אנייה אחרת;

(6) אנייה שאינה נזכאת בפסקאות (1) עד (5) – לפי המועד שבו היא מוכנה להפלגה מהנמל.

17. הוצאת אניות מנמל אילת תהיה על פי סדר היותן מוכנות להפלגה מן הנמל.

סדר הוצאת אניות מנמל אילת

18. הוצאת אניות מנמל, למעט אלה המפורטות בסעיף 16(1) עד (3), תיעשה לאחר שהוכנסו אניות לנמל, אלא אם כן עברו ארבע שעות מאז שהאנייה הנוגעת בדבר היתה מוכנה להפליג מן הנמל.

הסדר בין הכנסת אניות להוצאת אניות

פרק ה': שונות

19. על אף האמור בכללים אלה, ובלי לגרוע מסמכות מנהל הנמל לפי תקנה 64(ו) לתקנות הנמלים –

סמכויות מנכ"ל מפעיל

(1) מנכ"ל מפעיל או מי שהוא הסמיך לעניין זה, רשאי –

(א) בנסיבות מיוחדות או בלתי צפויות לחרוג מהוראות פרק ג', ובלבד שהחריגה כאמור מקובלת על סוכני האניות הנוגעות בדבר; החריגה ונימוקיה יתועדו ברשומות הנמל;

(ב) לחרוג מהוראות פרק ד' לגבי כלי שיט שמשך כניסתו או יציאתו ארוך ומורכב במיוחד, וכן לגבי אניות מלחמה זרות שכניסתן לנמל או יציאתן ממנו תואמו מראש, ובלבד שהחריגה כאמור מקובלת על סוכני האניות הנוגעות בדבר.

(2) מנכ"ל מפעיל רשאי, במקרים יוצאים מן הכלל ועל פי שיקול דעתו להוציא מרציף מטען כללי אנייה שחל עליה סעיף 10(ב), ולהקצותו לאנייה מקבוצת עדיפות שבסעיף 10(א)(1) או (2).

20. לא ניתן מענה בכללים אלה לקדימה בהקצאת רציף, בכניסה לנמל או ביציאה ממנו, יכריע מנהל הנמל לגבי הקדימה כאמור.

השלמת חסר בנוהל התור התפעולי

21. תחילתן של כללים אלה 15 ימים לאחר פרסום ההודעה בדבר הנוהל המאושר לפי תקנה 64(ד) לתקנות הנמלים.

תחילה

י"ט בתמוז התשס"ח (22 ביולי 2008) אריה רונה

מנהל רשות הספנות והנמלים

נתאשר.

שאול מופז

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

גפני

[הודעה למנויים על עריכה ושינויים במסמכי פסיקה, חקיקה ועוד באתר נבו - הקש כאן](http://www.nevo.co.il/advertisements/nevo-100.doc)

1. \* פורסמו [ק"ת תשס"ח מס' 6698](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6698.pdf) מיום 6.8.2008 עמ' 1176.

   תוקנו [ק"ת תשע"ב מס' 7078](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-7078.pdf) מיום 18.1.2012 עמ' 629 – כללים תשע"ב-2012; ר' סעיף 4 לענין תחילה.

   4. תחילתם של כללים אלה 90 ימים מיום פרסום ההודעה לפי תקנה 64(ד) לתקנות הנמלים בדבר הנוהל המתוקן המאושר. [הודעה פורסמה 29.1.2012]

   [ק"ת תשע"ח מס' 7967](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7967.pdf) מיום 20.3.2018 עמ' 1150 – כללים תשע"ח-2018; ר' סעיף 2 לענין תחילה.

   2. תחילתם של כללים אלה 90 ימים מיום פרסום ההודעה לפי תקנה 64(ד) לתקנות הנמלים בדבר הנוהל המתוקן המאושר. [הודעה פורסמה 12.4.2018]

   [ק"ת תש"ף מס' 8298](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8298.pdf) מיום 9.12.2019 עמ' 147 – הוראת שעה תש"ף-2019; ר' סעיף 2 לענין תחילה ותוקפה 24 חודשים מיום התחילה.

   2. (א) תחילתם של כללים אלה 90 ימים מיום פרסום ההודעה המאוחרת מבין שתי אלה (להלן – יום התחילה):

   (1) הודעת הרשות לפי תקנה 64(ד) לתקנות הנמלים בדבר הנוהל המתוקן המאושר; [הודעה פורסמה 12.12.2019]

   (2) הודעת חברת נמל אשדוד על החדלת הפעילות ברציף 21 לצורך שיפוצו; הודעה על החדלת הרציף כאמור תפורסם בלוחות המודעות בנמל אשדוד ובאתר האינטרנט של הרשות. [הודעה פורסמה 13.1.2020]

   (ב) המנהל יפרסם הודעה על מועד תחילתם של כללים אלה בלוחות המודעות בנמל אשדוד ובאתר האינטרנט של הרשות.

   [ק"ת תשפ"ג מס' 10398](https://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-10398.pdf) מיום 14.11.2022 עמ' 342 – כללים תשפ"ג-2022; ר' סעיף 5 לענין תחילה.

   5. תחילתם של כללים אלה 90 ימים מיום פרסום ההודעה לפי תקנה 64(ד) לתקנות הנמלים בדבר הנוהל המתוקן המאושר. [הודעה פורסמה 14.11.2022] [↑](#footnote-ref-1)